

RESUMEN. PLAN DE MOVILIDAD DE TRANSPORTE PÚBLICO

Obras de soterramiento de la A5 – Pº de Extremadura

Chapinería

1. Municipios afectados

Municipios afectados: 21 municipios además de Madrid Capital

Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero, El Álamo, Villaviciosa de Odón, Boadilla del Monte, Brunete, Villanueva de La Cañada, Quijorna, Arroyomolinos, Moraleja de Enmedio, Chapinería, Navas del Rey, Pelayos de la Presa, San Martín de Valdeiglesias, Villamanta, Aldea del Fresno, Cadalso de Los Vidrios, Villa del Prado, Cenicientos y Rozas de Puerto Real.

2. Líneas de autobús interurbano

26 líneas directamente afectadas directamente por las obras de soterramiento de la A5.

2.1. Demanda de las líneas de autobús interurbano

La demanda de viajeros en líneas de autobús interurbano en el corredor es de unos 100.000 viajeros/día en los dos sentidos, distribuyéndose de forma muy similar entre ambos.

Los viajeros que suben en el Intercambiador de Príncipe Pío en las líneas que tienen este Intercambiador como cabecera son: 32.000 al día (laborable)

Actualmente se bajan en Cuatro Vientos 6.200 usuarios al día (2.600 van a Metro y 3.600 van a Cercanías).

La demanda en la hora punta es de aproximadamente 4.000 viajeros en el sentido entrada a Madrid (entre las 7:00 y las 8:00).

De estos 4.000, **unos 850 viajeros se bajan en Cuatro vientos: 550 en Metro y 300 a Cercanías**

Existen también redes urbanas en algunos de los municipios afectados con un total de 16 líneas:

- Alcorcón: 1, 2 y 3.
- Móstoles: 1, 2, 3, 4, 5 y 6
- Arroyomolinos: 1A y 1B
- Boadilla del Monte: 1, 2, 3 y 4
- Pozuelo de Alarcón: 1, 2 y 3
- Navalcarnero: 1

Estas redes urbanas se consideran complementarias a las líneas interurbanas descritas anteriormente.

2.2. Modificación de itinerarios de líneas interurbanas

Segregación de líneas según su cabecera en Madrid:

Cabeceras en Cuatro Vientos (18 líneas)

- Líneas de Alcorcón: 511, 512, 513, 514, 516
- Líneas de Móstoles: 521, 522, 523, 524, 525
- Líneas de Navalcarnero, Arroyomolinos y Moraleja de Enmedio: 495, 528, 534, 538, 539
- Línea de Villaviciosa de Odón: 518
- Línea de Brunete, Villanueva de la Cañada y Quijorna: 581
- Línea de San Martín de Valdeiglesias, Pelayos de la Presa, Navas del Rey y Chapinería: 551

Cabecera Moncloa (1 línea)

- Línea de Boadilla del Monte: 573

Cabecera Plaza Elíptica (por la R5) (5 líneas)

- Líneas de Villamanta, Aldea del Fresno, Villa del Prado, Cadalso de los Vidrios, Cenicientos: 541, 545, 546, 547, 548

Cabecera Colonia Jardín (2 líneas)

- Línea de Villaviciosa de Odón: 510A (Mantiene la cabecera, pero modifica su itinerario)
- Línea de Sevilla La Nueva: 532

Desagregación de las líneas según municipio:

- **Alcorcón:** Cuatro Vientos; 511, 512, 513, 514, 516
- **Móstoles:** Cuatro Vientos; 521, 522, 523, 524, 525
- **Navalcarnero:** Cuatro Vientos; 528, 538
- **El Álamo:** Cuatro Vientos; 539
- **Villaviciosa de Odón:** Cuatro Vientos; 518. Colonia Jardín; 510A
- **Boadilla del Monte:** Moncloa; 573
- **Brunete:** Cuatro Vientos; 581
- **Villanueva de La Cañada:** Cuatro Vientos; 581
- **Quijorna:** Cuatro Vientos; 581
- **Arroyomolinos:** Cuatro Vientos; 495
- **Moraleja de Enmedio:** Cuatro Vientos; 495
- **Chapinería:** Cuatro Vientos, 551
- **Navas del Rey:** Cuatro Vientos, 551
- **Pelayos de la Presa:** Cuatro Vientos, 551
- **San Martín de Valdeiglesias:** Cuatro Vientos, 551
- **Villamanta:** Plaza Elíptica; 541, 545, 546, 547, 548
- **Aldea del Fresno:** Plaza Elíptica; 541, 545, 546, 547, 548
- **Cadalso de Los Vidrios:** Plaza Elíptica; 545, 546

- **Villa del Prado:** Plaza Elíptica; 545, 546, 547
- **Cenicientos:** Plaza Elíptica; 545, 546
- **Rozas de Puerto Real:** Plaza Elíptica; 546

2.3. Líneas Nocturnas

Las líneas nocturnas no sufrirán modificaciones de itinerario, manteniendo su cabecera en la Glorieta de San Vicente, en Madrid. Estas líneas son la **N501, N502, N503, N504, N505, N808 y N905**.

3. Líneas urbanas de la EMT

- Refuerzo de las **líneas 36, 39, y 65** con 5 buses en total (aumento de 700 plazas/hora). Línea 33 se mantiene la oferta de servicio.
- **2 lanzaderas:**
 - Cuatro Vientos - Plaza Elíptica (14 buses) Frecuencia: 5 minutos
 - Cuatro Vientos – Aluche (9 buses) Frecuencia: 5 minutos
- **1 línea circular de un solo sentido**
 - Entre Batán y el Barrio de Goya (3 autobuses)

En total se incrementa la oferta en **31 autobuses** lo que supone un aumento de **3.000 plazas adicionales por hora**.

4. Metro de Madrid

Se va a disponer de los siguientes refuerzos de trenes en el horario de 6:05 a 22:00 los días laborables:

- **Línea 5**
2 trenes de refuerzo durante todo el día, esto supone un incremento de la capacidad de transporte de **3.500 viajeros/hora**.
- **Línea 10**
3 trenes de refuerzo durante todo el día, que proporcionan un incremento de la capacidad de transporte de **4.600 viajeros/ hora**.

5. Cercanías RENFE

La línea de Cercanías afectada principalmente por las obras es la C5 “Móstoles El Soto – Atocha – Fuenlabrada – Humanes”.

- Se va a reforzar dicha línea con 3 barridos más en hora punta lo que supone un incremento de frecuencia de 5 a 4 minutos

6. Metro Ligero Oeste

No se prevé modificación del servicio.

7. Campaña de comunicación

El CRTM, en colaboración con el Ayuntamiento de Madrid, está preparando una campaña de comunicación de las alternativas de transporte público para los municipios afectados.

8. Seguimiento plan de movilidad

Una vez comiencen las obras se pondrá en marcha el seguimiento del plan de movilidad para ajustar y/o mejorar el mismo, en el caso de que sea necesario.

9. Conexiones de Chapinería durante las obras de soterramiento

El municipio de Chapinería dispone de una línea de transporte de viajeros por carretera interurbana con Madrid. Durante la fase de obras se va a modificar la cabecera de la misma de forma que se podrá acceder a Madrid mediante transbordo a cercanías C5 o Metrosur (L12) en la estación de Alcorcón Central, o a otras líneas interurbanas de autobús.

Línea interurbana que cambiará su cabecera a Madrid (Cuatro Vientos)

- 551, Madrid (Cuatro Vientos) – San Martín de Valdeiglesias